|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель**  **型号** | **90** | |
| Полная масса автомобиля  整车总质量 | кг  kg | 90000 |
| общая масса (транспортного средства)  整备质量 | кг  kg | 32000 |
| Допустимая масса шасси  底盘允许载质量 | кг  kg | 60000 |
| Габаритные размеры (д\*ш\*в)  外形尺寸(长\*宽\*高) | мм  mm | 8950\*3550\*4150 |
| Kолесные базы  轴距 | мм  mm | 3800+1550 |
| Дротектор (на шине)  轮距 | мм  mm | 2606 (бывший 2656)  2606(前2656） |
| Максимальный уклон подъема  最大爬坡度 | % | 30 |
| Минимальный диаметр поворота  最小转弯直径 | м  m | 22 |
| Минимальный дорожный просвет  最小离地间隙 | мм  mm | 380 |
| Mаксимальная скорость  最高车速 | km/h | 40/38 |
| ***Двигатель/发动机*** | | |
| Двигатель  发动机 | - | Вэйчай  潍柴 |
| Kоличество оборотов в минуту  转速 | r/min | 2100 |
| Номинальная мощность  额定功率 | kW | 316/338/390 |
| Максимальный крутящий момент  最大扭矩 | N·м  N·m | 1870/2000/2300 |
| ***Ведущая ось и шины驱动桥和轮胎*** | | |
| Тип привода  驱动器型式 | Центральная, колесная планетарная двухступенчатая редукция с блокировкой межосевого дифференциала  中央、轮边行星双级减速带轴间差速锁 | |
| Kоэффициент общей скорости  总速比 | 12.87/16.086/18.385 | |
| Номинальная нагрузка на мост  额定桥荷 | кг  kg | 35000 |
| Номинальная нагрузка на переднюю ось  前桥额定桥荷 | кг  kg | 20000 |
| Тип тормозов передней оси  前桥制动型式 | Кулачковый барабанный тормоз  凸轮鼓式制动器 | |
| Тип шины  轮胎型号 | 14.00R25 | |
| Модель обода  轮辋型号 | 10.00-25 | |
| ***Система торможения/制动系统*** | | |
| Рабочий тормоз  行车制动 | Двухконтурный барабанный пневматический тормоз  双回路鼓式气制动 | |
| Аварийный/стояночный тормоз  紧急/驻车制动 | Пружинный пневматический выключатель и аварийный тормоз  弹簧蓄能断气制动、兼应急制动 | |
| Bспомогательный тормоз  辅助制动 | Тормоз выхлопных газов двигателя + WEVB  发动机排气制动+WEVB | |
| ***Данные о емкости/容量数据*** | | |
| Топливный бак  燃油箱 | л  L | 600 |
| ***Cцепление (в коробке передач автомобиля)/离合器*** | | |
| Hомер модели  型号 | 430 Однокомпонентный тяговый механизм с гидропневматическим приводом  430单片拉式、液气助力 | |
| ***Nередача/变速箱*** | | |
| Hомер модели  型号 | 7DS200/8DS240A | |
| Yровень передачи  档位 | 9.14、6.7、4.85、3.6、2.65、1.61、1、R8.51  8.15、6.01、4.11、3.05、2.12、1.45、1、0.83  R7.57 | |
| Максимальный входной крутящий момент  最大输入扭矩 | Н·м  N·m | 2000/2400 |
| ***Cистема рулевого управления/转向系统*** | | |
| Тип бустера  助力型式 | Полностью гидравлическое рулевое управление  全液压转向 | |
| Давление в системе  系统压力 | MPa  mpa | 17 |
| Cкорость потока  流量 | L/min | 40 |
| ***Nодвески/悬架*** | | |
| Передняя подвеска  前悬架 | Продольно установленные рессоры  纵置钢板弹簧 | |
| Толщина/ширина/количество рессор  板簧厚度/宽度/片数 | 20/100/13 | |
| задняя подвеска  后悬架 | Пружинная сбалансированная подвеска  钢板弹簧平衡悬架 | |
| Толщина/ширина/количество рессор  板簧厚度/宽度/片数 | 29/100/15 | |
| ***Механизм опрокидывания и подъема/倾卸举升机构*** | | |
| Cтиль  型式 | Передний подъемник -196  前置举升-196 | |
| Hоминальное давление  额定压力 | MPa  mpa | 20 |
| Максимальный угол опрокидывания  最大倾卸角 | ° | 46 |
| ***Kабины/驾驶室*** | | |
| Cтиль  型式 | Односторонний, левосторонний, полуплавающий, флип вперед на 46°  单边左置、半浮式、前翻46° | |
| Bиброгасящее сиденье  减振座椅 | Регулировка вверх и вниз, вперед и назад, регулируемый угол наклона спинки  上下、前后可调、靠背角度可调 | |
| ***Дасси/车架*** | | |
| Cтиль  型式 | Гибкая рама из высокопрочной стали (1200\*45\*130 (12+12))  高强度钢柔性车架（1200\*45\*130（12+12）） | |
| ***Bагон/货厢*** | | |
| Pазмеры  尺寸 | мм  mm | 5800\*3300\*1700 |
| Том (мягкая обложка)  容积（平装） | M³  m³ | 32 |
| Tолщина пластины  板厚 | D16H10（NM400）、B10（T700） | |