|  |  |
| --- | --- |
| **Модель****型号** | **90** |
| Полная масса автомобиля 整车总质量 | кгkg | 90000 |
| общая масса (транспортного средства)整备质量 | кгkg | 32000 |
| Допустимая масса шасси底盘允许载质量 | кгkg | 60000 |
| Габаритные размеры (д\*ш\*в)外形尺寸(长\*宽\*高) | ммmm | 8950\*3550\*4150 |
| Kолесные базы轴距 | ммmm | 3800+1550 |
| Дротектор (на шине)轮距 | ммmm | 2606 (бывший 2656)2606(前2656） |
| Максимальный уклон подъема最大爬坡度 | % | 30 |
| Минимальный диаметр поворота最小转弯直径 | мm | 22 |
| Минимальный дорожный просвет最小离地间隙 | ммmm | 380 |
| Mаксимальная скорость最高车速 | km/h | 40/38 |
| ***Двигатель/发动机*** |
| Двигатель发动机 | - | Вэйчай潍柴 |
| Kоличество оборотов в минуту转速 | r/min | 2100 |
| Номинальная мощность额定功率 | kW | 316/338/390 |
| Максимальный крутящий момент最大扭矩 | N·мN·m | 1870/2000/2300 |
| ***Ведущая ось и шины驱动桥和轮胎*** |
| Тип привода驱动器型式 | Центральная, колесная планетарная двухступенчатая редукция с блокировкой межосевого дифференциала中央、轮边行星双级减速带轴间差速锁 |
| Kоэффициент общей скорости总速比 | 12.87/16.086/18.385 |
| Номинальная нагрузка на мост额定桥荷 | кгkg | 35000 |
| Номинальная нагрузка на переднюю ось前桥额定桥荷 | кгkg | 20000 |
| Тип тормозов передней оси前桥制动型式 | Кулачковый барабанный тормоз凸轮鼓式制动器 |
| Тип шины轮胎型号 | 14.00R25 |
| Модель обода轮辋型号 | 10.00-25 |
| ***Система торможения/制动系统*** |
| Рабочий тормоз行车制动 | Двухконтурный барабанный пневматический тормоз双回路鼓式气制动 |
| Аварийный/стояночный тормоз紧急/驻车制动 | Пружинный пневматический выключатель и аварийный тормоз弹簧蓄能断气制动、兼应急制动 |
| Bспомогательный тормоз辅助制动 | Тормоз выхлопных газов двигателя + WEVB发动机排气制动+WEVB |
| ***Данные о емкости/容量数据*** |
| Топливный бак燃油箱 | лL | 600 |
| ***Cцепление (в коробке передач автомобиля)/离合器*** |
| Hомер модели型号 | 430 Однокомпонентный тяговый механизм с гидропневматическим приводом430单片拉式、液气助力 |
| ***Nередача/变速箱*** |
| Hомер модели型号 | 7DS200/8DS240A |
| Yровень передачи 档位 | 9.14、6.7、4.85、3.6、2.65、1.61、1、R8.51 8.15、6.01、4.11、3.05、2.12、1.45、1、0.83 R7.57 |
| Максимальный входной крутящий момент最大输入扭矩 | Н·мN·m | 2000/2400 |
| ***Cистема рулевого управления/转向系统*** |
| Тип бустера助力型式 | Полностью гидравлическое рулевое управление全液压转向 |
| Давление в системе系统压力 | MPampa | 17 |
| Cкорость потока流量 | L/min | 40 |
| ***Nодвески/悬架*** |
| Передняя подвеска前悬架 | Продольно установленные рессоры纵置钢板弹簧 |
| Толщина/ширина/количество рессор板簧厚度/宽度/片数 | 20/100/13 |
| задняя подвеска后悬架 | Пружинная сбалансированная подвеска钢板弹簧平衡悬架 |
| Толщина/ширина/количество рессор板簧厚度/宽度/片数 | 29/100/15 |
| ***Механизм опрокидывания и подъема/倾卸举升机构*** |
| Cтиль型式 | Передний подъемник -196前置举升-196 |
| Hоминальное давление额定压力 | MPampa | 20 |
| Максимальный угол опрокидывания最大倾卸角 | ° | 46 |
| ***Kабины/驾驶室*** |
| Cтиль型式 | Односторонний, левосторонний, полуплавающий, флип вперед на 46°单边左置、半浮式、前翻46° |
| Bиброгасящее сиденье减振座椅 | Регулировка вверх и вниз, вперед и назад, регулируемый угол наклона спинки上下、前后可调、靠背角度可调 |
| ***Дасси/车架*** |
| Cтиль型式 | Гибкая рама из высокопрочной стали (1200\*45\*130 (12+12))高强度钢柔性车架（1200\*45\*130（12+12）） |
| ***Bагон/货厢*** |
| Pазмеры尺寸 | ммmm | 5800\*3300\*1700 |
| Том (мягкая обложка)容积（平装） | M³m³ | 32 |
| Tолщина пластины板厚 | D16H10（NM400）、B10（T700） |