|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель**  **型号** | **120** | |
| Полная масса автомобиля  整车总质量 | кг  kg | 120000 |
| общая масса (транспортного средства)  整备质量 | кг  kg | 36600 |
| Допустимая масса шасси  底盘允许载质量 | кг  kg | 85000 |
| Габаритные размеры (д\*ш\*в)  外形尺寸(长\*宽\*高) | мм  mm | 9400\*3810\*4250 |
| Kолесные базы  轴距 | мм  mm | 3950+1780 |
| Дротектор (на шине)  轮距 | мм  mm | 2934/2634/2634 |
| Максимальный уклон подъема  最大爬坡度 | % | 30 |
| Минимальный диаметр поворота  最小转弯直径 | м  m | 23 |
| Минимальный дорожный просвет  最小离地间隙 | мм  mm | 410 |
| Mаксимальная скорость  最高车速 | km/h | 39 |
| ***Двигатель/发动机*** | | |
| Двигатель  发动机 | - | Вэйчай  潍柴 |
| Kоличество оборотов в минуту  转速 | r/min | 1900 |
| Номинальная мощность  额定功率 | kW | 412 |
| Максимальный крутящий момент  最大扭矩 | N·м  N·m | 2885/（1200-1500） |
| ***Ведущая ось и шины驱动桥和轮胎*** | | |
| Тип привода  驱动器型式 | Центральная, колесная планетарная двухступенчатая редукция с блокировкой межосевого дифференциала  中央、轮边行星双级减速带轴间差速锁 | |
| Kоэффициент общей скорости  总速比 | 16.641 | |
| Номинальная нагрузка на мост  额定桥荷 | кг  kg | 40000 |
| Номинальная нагрузка на переднюю ось  前桥额定桥荷 | кг  kg | 30000 |
| Тип тормозов передней оси  前桥制动型式 | Кулачковый барабанный тормоз  凸轮鼓式制动器 | |
| Тип шины  轮胎型号 | 16.00R25 | |
| Модель обода  轮辋型号 | 11.25-25 | |
| ***Система торможения/制动系统*** | | |
| Рабочий тормоз  行车制动 | Двухконтурный барабанный пневматический тормоз  双回路鼓式气制动 | |
| Аварийный/стояночный тормоз  紧急/驻车制动 | Пружинный пневматический выключатель и аварийный тормоз  弹簧蓄能断气制动、兼应急制动 | |
| Bспомогательный тормоз  辅助制动 | Все они могут быть заторможены  皆可博制动 | |
| ***Данные о емкости/容量数据*** | | |
| Топливный бак  燃油箱 | л  L | 700 |
| ***Cцепление (в коробке передач автомобиля)/离合器*** | | |
| Hомер модели  型号 | Однодисковое сцепление тягового типа  拉式单片离合器 | |
| ***Nередача/变速箱*** | | |
| Hомер модели  型号 | 8DS280 | |
| Yровень передачи  档位 | 8.02、5.66、4.06、2.93、2.1、1.45、1、0.82 R7.45 | |
| Максимальный входной крутящий момент  最大输入扭矩 | Н·м  N·m | 2800 |
| ***Cистема рулевого управления/转向系统*** | | |
| Тип бустера  助力型式 | Полностью гидравлическое рулевое управление  全液压转向 | |
| Давление в системе  系统压力 | MPa  mpa | 17 |
| Cкорость потока  流量 | L/min | 40 |
| ***Nодвески/悬架*** | | |
| Передняя подвеска  前悬架 | Пятиточечная штанговая нефтегазовая подвеска  五推力杆式油气悬架 | |
| Толщина/ширина/количество рессор  板簧厚度/宽度/片数 | 32/100/15 | |
| задняя подвеска  后悬架 | Пружинная сбалансированная подвеска  钢板弹簧平衡悬架 | |
| ***Механизм опрокидывания и подъема/倾卸举升机构*** | | |
| Cтиль  型式 | Передний подъемник -196  前置举升-196 | |
| Hоминальное давление  额定压力 | MPa  mpa | 20 |
| Максимальный угол опрокидывания  最大倾卸角 | ° | 46 |
| ***Kабины/驾驶室*** | | |
| Cтиль  型式 | Односторонняя, левая, полупогружная, узкая кабина  单边左置、半浮式、窄体驾驶室 | |
| Bиброгасящее сиденье  减振座椅 | Регулировка вверх и вниз, вперед и назад, регулируемый угол наклона спинки  上下、前后可调、靠背角度可调 | |
| ***Дасси/车架*** | | |
| Cтиль  型式 | Гибкая рама из высокопрочной стали (1200\*400\*120 (12+12))  高强度钢柔性车架（1200\*400\*120（12+12）） | |
| ***Bагон/货厢*** | | |
| Pазмеры  尺寸 | мм  mm | 6200\*3500\*1950 |
| Том (мягкая обложка)  容积（平装） | M³  m³ | 43 |
| Tолщина пластины  板厚 | D16H10（NM400）、B10（T700） | |