|  |  |
| --- | --- |
| **Модель****型号** | **130** |
| Полная масса автомобиля 整车总质量 | кгkg | 130000 |
| общая масса (транспортного средства)整备质量 | кгkg | 46350 |
| Допустимая масса шасси底盘允许载质量 | кгkg | 90000 |
| Габаритные размеры (д\*ш\*в)外形尺寸(长\*宽\*高) | ммmm | 10215\*4050\*4560 |
| Kолесные базы轴距 | ммmm | 4300+1840 |
| Дротектор (на шине)轮距 | ммmm | 3100/2850/2850 |
| Максимальная скорость最高车速 | км/чkm/h | 38 |
| Максимальный уклон подъема最大爬坡度 | % | 30 |
| Минимальный диаметр поворота最小转弯直径 | мm | 26 |
| Минимальный дорожный просвет最小离地间隙 | ммmm | 400 |
| ***Двигатель******发动机*** |
| Двигатель发动机 | - | Weichai潍柴 |
| Kоличество оборотов в минуту转速 | r/min | 1900 |
| Номинальная мощность额定功率 | kW | 566 |
| Максимальный крутящий момент最大扭矩 | N·мN·m | 2900（1200-1600） |
| ***Ведущая ось и шины******驱动桥和轮胎*** |
| Тип привода驱动器型式 | Центральная, колесная планетарная двухступенчатая редукция с блокировкой межосевого дифференциала中央、轮边行星双级减速带轴间差速锁 |
| Kоэффициент общей скорости总速比 | 18.722 |
| Номинальная нагрузка на мост额定桥荷 | кгkg | 50000 |
| Номинальная нагрузка на переднюю ось前桥额定桥荷 | кгkg | 30000 |
| Тип тормозов передней оси前桥制动型式 | Кулачковый барабанный тормоз凸轮鼓式制动器 |
| Тип шины轮胎型号 | 16.00R29 |
| Модель обода轮辋型号 | 1. 5-29
 |
| ***Воздушный фильтр в сборе******空滤器总成*** |
| Модель型号 | Многоступенчатый песчаный воздушный фильтр多级沙尘空滤 |
| ***Система торможения******制动系统*** |
| Рабочий тормоз行车制动 | Двухконтурный барабанный пневматический тормоз双回路鼓式气制动 |
| стояночный тормоз驻车制动 | Пружинный отсечной тормоз и аварийный тормоз弹簧蓄能断气制动、兼应急制动 |
| Bспомогательный тормоз辅助制动 | Внутрицилиндровое торможение缸内制动 |
| Давление в системе系统压力 | барbar | 10 |
| Парковочный склон驻坡度 | % | 30 (подъем)/20 (спуск)30（上坡）/20（下坡） |
| ***Данные о емкости*** ***容量数据*** |
| Топливный бак燃油箱 | лL | 850 |
| ***Cцепление (в коробке передач автомобиля)******离合器*** |
| Hомер модели型号 | однодисковое сцепление单片离合器 |
| ***Nередача******变速箱*** |
| Hомер модели型号 | 8DS280-FHB400 |
| Максимальный входной крутящий момент最大输入扭矩 | Н·мN·m | 2800 |
| ***Cистема рулевого управления******转向系统*** |
| Тип бустера助力型式 | Полностью гидравлическое рулевое управление全液压转向 |
| Давление в системе系统压力 | MPampa | 17 |
| Cкорость потока流量 | L/min | 40 |
| ***Nодвески******悬架*** |
| Передняя подвеска前悬架 | Передняя и задняя двойные раздвижные пластины + конструкция упорной штанги前后双滑板式+推力杆结构 |
| Толщина/ширина/количество рессор板簧厚度/宽度/片数 | 20/100/15 |
| задняя подвеска后悬架 | Пружинная сбалансированная подвеска钢板弹簧平衡悬架 |
| Толщина/ширина/количество рессор板簧厚度/宽度/片数 | 34/100/15 |
| ***Механизм опрокидывания и подъема******倾卸举升机构*** |
| Cтиль型式 | Передний подъемник -214前置举升-214 |
| Hоминальное давление额定压力 | MPampa | 20 |
| Максимальный угол опрокидывания最大倾卸角 | ° | 46 |
| ***Kабины******驾驶室*** |
| Cтиль型式 | Односторонний, левосторонний, Кабина с узким кузовом单边左置、半浮式、窄体驾驶室 |
| Bиброгасящее сиденье减振座椅 | Регулировка вверх и вниз, вперед и назад, регулируемый угол наклона спинки上下、前后可调、靠背角度可调 |
| ***Дасси******车架*** |
| Cтиль型式 | Гибкая рама из высокопрочной стали高强度钢柔性车架 |
| ***Bагон******货厢*** |
| Том (мягкая обложка)容积（平装） | M³m³ | 50 |
| Tолщина пластины板厚 | D16H14(NM400)、B12(T700) |
| ***Электрические системы.******电器系统***  |
| Источник питания供电 | Однопроводной 24 В, отрицательный переключатель24V单线制、负极搭铁 |
| Режим запуска启动方式 | Ключевой переключатель钥匙开关 |