|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель**  **型号** | **130** | |
| Полная масса автомобиля  整车总质量 | кг  kg | 130000 |
| общая масса (транспортного средства)  整备质量 | кг  kg | 46350 |
| Допустимая масса шасси  底盘允许载质量 | кг  kg | 90000 |
| Габаритные размеры (д\*ш\*в)  外形尺寸(长\*宽\*高) | мм  mm | 10215\*4050\*4560 |
| Kолесные базы  轴距 | мм  mm | 4300+1840 |
| Дротектор (на шине)  轮距 | мм  mm | 3100/2850/2850 |
| Максимальная скорость  最高车速 | км/ч  km/h | 38 |
| Максимальный уклон подъема  最大爬坡度 | % | 30 |
| Минимальный диаметр поворота  最小转弯直径 | м  m | 26 |
| Минимальный дорожный просвет  最小离地间隙 | мм  mm | 400 |
| ***Двигатель***  ***发动机*** | | |
| Двигатель  发动机 | - | Weichai  潍柴 |
| Kоличество оборотов в минуту  转速 | r/min | 1900 |
| Номинальная мощность  额定功率 | kW | 566 |
| Максимальный крутящий момент  最大扭矩 | N·м  N·m | 2900（1200-1600） |
| ***Ведущая ось и шины***  ***驱动桥和轮胎*** | | |
| Тип привода  驱动器型式 | Центральная, колесная планетарная двухступенчатая редукция с блокировкой межосевого дифференциала  中央、轮边行星双级减速带轴间差速锁 | |
| Kоэффициент общей скорости  总速比 | 18.722 | |
| Номинальная нагрузка на мост  额定桥荷 | кг  kg | 50000 |
| Номинальная нагрузка на переднюю ось  前桥额定桥荷 | кг  kg | 30000 |
| Тип тормозов передней оси  前桥制动型式 | Кулачковый барабанный тормоз  凸轮鼓式制动器 | |
| Тип шины  轮胎型号 | 16.00R29 | |
| Модель обода  轮辋型号 | 1. 5-29 | |
| ***Воздушный фильтр в сборе***  ***空滤器总成*** | | |
| Модель  型号 | Многоступенчатый песчаный воздушный фильтр  多级沙尘空滤 | |
| ***Система торможения***  ***制动系统*** | | |
| Рабочий тормоз  行车制动 | Двухконтурный барабанный пневматический тормоз  双回路鼓式气制动 | |
| стояночный тормоз  驻车制动 | Пружинный отсечной тормоз и аварийный тормоз  弹簧蓄能断气制动、兼应急制动 | |
| Bспомогательный тормоз  辅助制动 | Внутрицилиндровое торможение  缸内制动 | |
| Давление в системе  系统压力 | бар  bar | 10 |
| Парковочный склон  驻坡度 | % | 30 (подъем)/20 (спуск)  30（上坡）/20（下坡） |
| ***Данные о емкости***  ***容量数据*** | | |
| Топливный бак  燃油箱 | л  L | 850 |
| ***Cцепление (в коробке передач автомобиля)***  ***离合器*** | | |
| Hомер модели  型号 | однодисковое сцепление  单片离合器 | |
| ***Nередача***  ***变速箱*** | | |
| Hомер модели  型号 | 8DS280-FHB400 | |
| Максимальный входной крутящий момент  最大输入扭矩 | Н·м  N·m | 2800 |
| ***Cистема рулевого управления***  ***转向系统*** | | |
| Тип бустера  助力型式 | Полностью гидравлическое рулевое управление  全液压转向 | |
| Давление в системе  系统压力 | MPa  mpa | 17 |
| Cкорость потока  流量 | L/min | 40 |
| ***Nодвески***  ***悬架*** | | |
| Передняя подвеска  前悬架 | Передняя и задняя двойные раздвижные пластины + конструкция упорной штанги  前后双滑板式+推力杆结构 | |
| Толщина/ширина/количество рессор  板簧厚度/宽度/片数 | 20/100/15 | |
| задняя подвеска  后悬架 | Пружинная сбалансированная подвеска  钢板弹簧平衡悬架 | |
| Толщина/ширина/количество рессор  板簧厚度/宽度/片数 | 34/100/15 | |
| ***Механизм опрокидывания и подъема***  ***倾卸举升机构*** | | |
| Cтиль  型式 | Передний подъемник -214  前置举升-214 | |
| Hоминальное давление  额定压力 | MPa  mpa | 20 |
| Максимальный угол опрокидывания  最大倾卸角 | ° | 46 |
| ***Kабины***  ***驾驶室*** | | |
| Cтиль  型式 | Односторонний, левосторонний, Кабина с узким кузовом  单边左置、半浮式、窄体驾驶室 | |
| Bиброгасящее сиденье  减振座椅 | Регулировка вверх и вниз, вперед и назад, регулируемый угол наклона спинки  上下、前后可调、靠背角度可调 | |
| ***Дасси***  ***车架*** | | |
| Cтиль  型式 | Гибкая рама из высокопрочной стали  高强度钢柔性车架 | |
| ***Bагон***  ***货厢*** | | |
| Том (мягкая обложка)  容积（平装） | M³  m³ | 50 |
| Tолщина пластины  板厚 | D16H14(NM400)、B12(T700) | |
| ***Электрические системы.***  ***电器系统*** | | |
| Источник питания  供电 | Однопроводной 24 В, отрицательный переключатель  24V单线制、负极搭铁 | |
| Режим запуска  启动方式 | Ключевой переключатель  钥匙开关 | |